

2025年度（2025年8月1日～2026年7月31日）

2025年度（2025年8月1日～2026年7月31日）

「運輸安全マネジメント」

の取り組み

1. 事故防止のための安全方針

2. 社内への周知方法

.....

2025年度の安全目標

.....

4. 目標達成のための計画

2024年度の安全計画

5. 輸送の安全に関する情報交換方法

Figure 1. The effect of the number of trials on the number of correct responses. The number of correct responses was plotted against the number of trials for each condition. The number of correct responses increased with the number of trials for all conditions. The number of correct responses was highest for the condition with the highest number of trials (100 trials) and lowest for the condition with the lowest number of trials (20 trials).

6. 輸送の安全に関する反省事項

7. 反省事項に対する改善方法

●輸送の安全に関する目標達成状況<<前年度>>

2024年度／ 人身事故件数の目標「0」 ➡ 結果／人身事故 0件
物損事故・酒気帯び運転／物損 5件発生、酒気帯び 0件
自動車事故報告規則に規定する事故（ 0件 ）

●事故に関する情報

2024年度／重大事故件数 0件（ ）



2025年8月 1日 更新



信濃運輸株式会社

統括運行管理者／松重 竜平