

我が社の

平成26年度（平成26年8月1日～平成27年7月31日）

# 「運輸安全マネジメント」 の取組み

## 1 事故防止のための安全方針

輸送の安全確保が最も重要で有り、絶えず安全性の向上を図る。

## 2 社内への周知方法

社内掲示及び、点呼時の継続的指導の実施

## 3 輸送の安全方針に基づく目標 平成26年度の安全目標

車両事故の削減 前年比 50%削減（3件以下）

## 4 目標達成のための計画 平成26年度の安全計画

点呼時のコミュニケーションによる安全意識の向上

ドライブレコーダーによる継続的な運転状況チェックと改善指導

## 5 輸送の安全に関する情報交換方法

交通事故防止対策委員会 及び、安全運転講習会を通じ情報を共有する。

## 6 輸送の安全に関する反省事項

他社（時事情報）の事故事例等も参考にして継続的な安全指導を行う

## 7 反省事項に対する改善方法

事故事例及び、注意喚起を掲示・回覧の手法を用いて周知徹底を行う

### ●輸送の安全に関する目標達成状況《前年度》

平成25年度／人身事故件数の目標「0」 → 結果／人身事故 1件  
（バス乗客の転倒）  
物損事故・酒気帯び運転／物損 6件発生、酒気帯び 0件  
自動車事故報告規則に規定する事故（0件）

### ●事故に関する情報

平成25年度／重大事故件数 0件（ ）

平成26年 8月 1日作成



会社名（営業所名）

信濃運輸株式会社 本社営業所

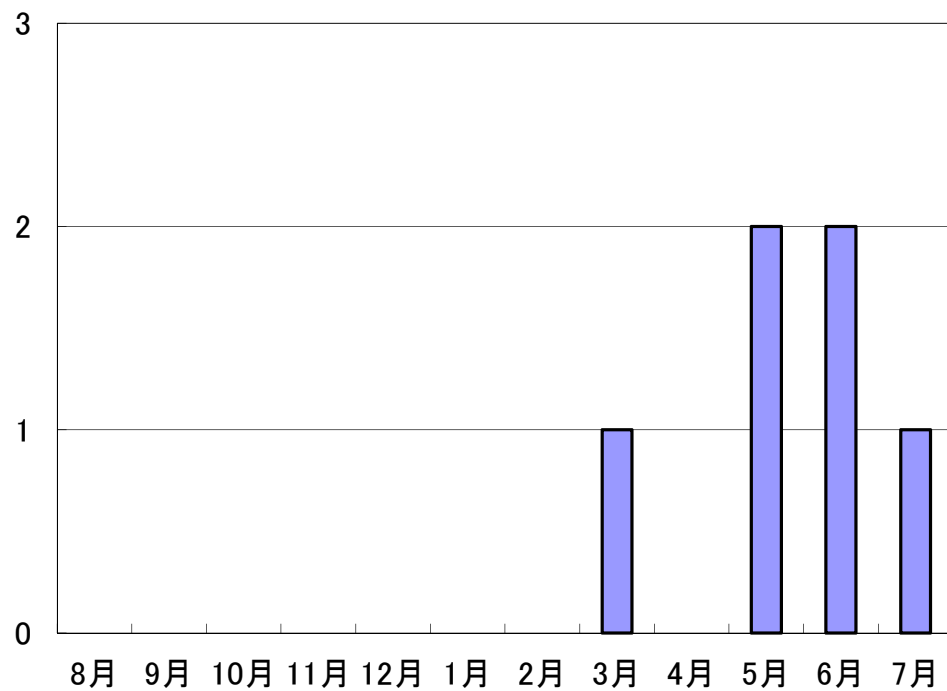
代表者（役職）

統括運行管理者 米須 巖

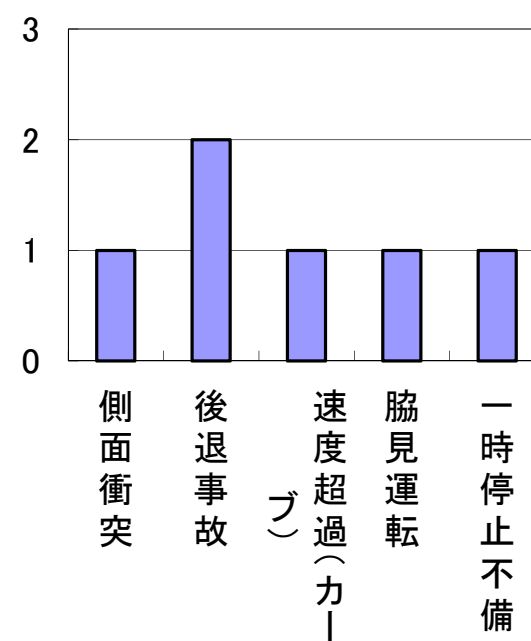
# 車両事故発生状況(平成25年8月1日 ~ 平成26年7月31日) 6件発生

通番	発生日	時刻	天候	部門	車種	事故状況	事故原因
1	平成26年03月10日	11:27	晴れ	葛西流通センター	2トン車	路肩より右後方不確認での発進しバス左側面へミラーを接触	右後方安全不確認
2	平成26年05月01日	10:00	晴れ	運輸本部	4トン車	バックにて納品口へ後進中、シャッターに接触	後方安全不確認
3	平成26年05月09日	04:30	晴れ	浦安OLC	4トン車	カーブ終了後に車体左側面をガードレールへ接触	カーブ時の速度超過
4	平成26年06月02日	16:50	晴れ	運輸本部	4トン車	納品業務中、バックで後進時に歩道ガードポールへ接触	後方安全不確認
5	平成26年06月27日	08:30	晴れ	浦安OLC	4トン車	納品先構内を走行中に左側植え込みに衝突	脇見運転(ラジオ操作)
6	平成26年07月11日	11:48	晴れ	日比谷	ワンボックス	狭路交差点での一時不停止により、左方向から来た車両へ接触	一時停止安全不確認

月別 事故発生状況



大分類 原因別 事故発生状況



部門別 事故発生状況

