

我が社の 平成27年度（平成27年 8月1日～平成28年7月31日）

# 「運輸安全マネジメント」 の取組み

## 1 事故防止のための安全方針

輸送の安全確保が最も重要で有り、絶えず安全性の向上を図る。

## 2 社内への周知方法

社内掲示場所への掲示、点呼時の継続的な指示

## 3 輸送の安全方針に基づく目標 平成27年度の安全目標

車両事故の削減（加害事故） 目標値 0件

## 4 目標達成のための計画 平成27年度の安全計画

ドライブレコーダーによる継続的な運転状況チェックと改善指導

## 5 輸送の安全に関する情報交換方法

輸送の安全に関する意見交換を運転者と継続的に行う

## 6 輸送の安全に関する反省事項

他社（時事情報）の事故事例等も参考にして継続的な安全指導を行う

## 7 反省事項に対する改善方法

事故事例及び、注意喚起を交通安全情報として通知、掲示にて改善を促す。

### ●輸送の安全に関する目標達成状況《前年度》

平成26年度／人身事故件数の目標「0」 → 結果／人身事故 2件  
物損事故・酒気帯び運転／物損 6件発生、酒気帯び 0件  
自動車事故報告規則に規定する事故（ 0件）

### ●事故に関する情報

平成26年度／重大事故件数 0件（ ）

平成27年 8月 1日作成



会社名（営業所名）

信濃運輸株式会社 本社営業所

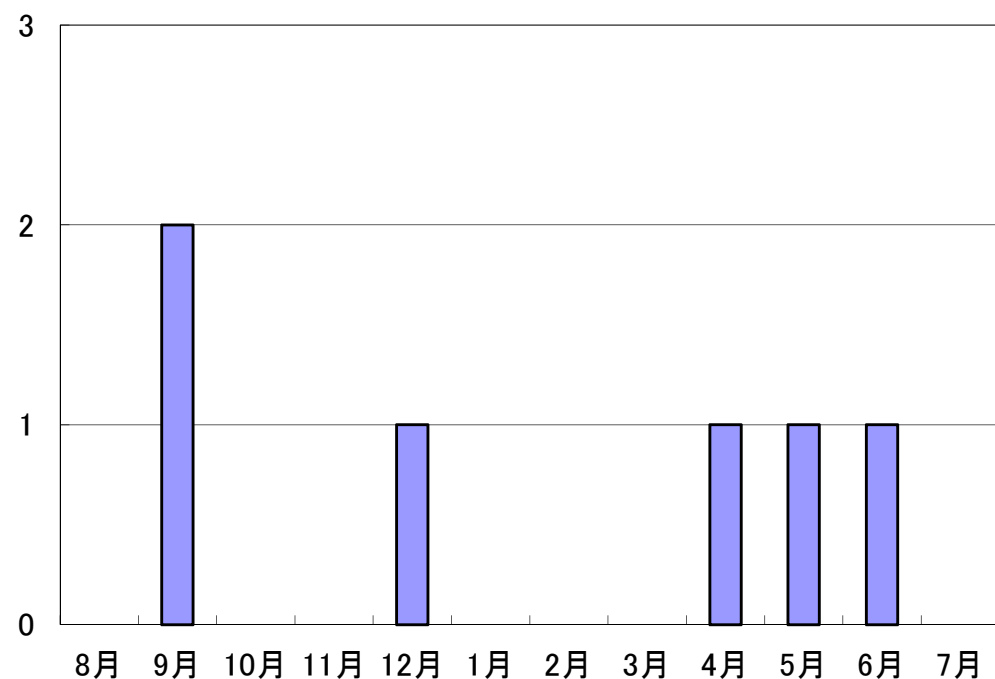
代表者（役職）

統括運行管理者 米須 巖

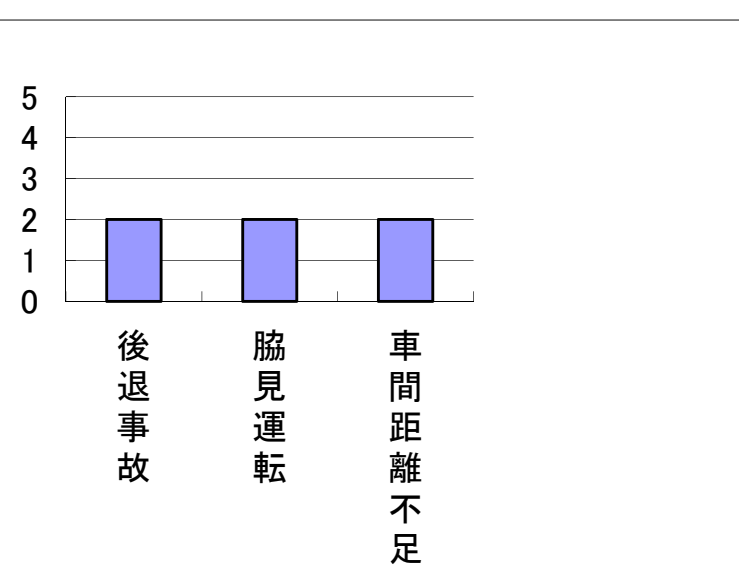
# 車両事故発生状況(平成26年8月1日 ~ 平成27年7月31日) 6件発生

通番	発生日	時刻	部門	車番	事故状況	事故原因
1	平成26年09月06日	13:00	浦安 日比谷センター	2トン車	脇見運転による追突事故	前方不注意(人身事故)
2	平成26年09月22日	10:55	葛西流通センター	2トン車	後退時にて止まっていたバイクに後突	後方確認不足
3	平成26年12月01日	10:00	運輸本部	4トン車	後退時にて止まっていた大型トラックに後突	後方確認不足
4	平成27年04月28日	7:58	クリナップ	2トン車	脇見運転による追突事故	前方不注意(人身事故)
5	平成27年05月30日	13:25	運輸本部	2トン車	右折時のだろろ運転による前走車への追突事故	前方不注意
6	平成27年06月18日	23:30	運輸本部	大型増トン車	車間距離不足及び、だろろ運転による追突事故	前方不注意
7						
8						
9						
10						

月別 事故発生状況



大分類 原因別 事故発生状況



部門別 事故発生状況

